

CHALLOW

befahrbarer Belüftungsboden

Höhe der Kanthölzer unter dem Belüftungsboden	mm	95	120	145	170	195
Oberkante vom Belüftungsboden	mm	140	165	190	215	240
Breite der vorgefertigten Bodenelemente:	1.220 mm bzw. 812 mm					
Länge der Elemente ca. :	2.250 mm					
Belüftungsbodenabstand zur Boxenwand:	200 bis 400 mm - ist mit Beton aufzufüllen					
max. Länge für Belüftungstrocknung						
bei 3,0 m Schütthöhe in m ca.		7,50	9,50	11,00	13,50	15,00
bei 3,6 m Schütthöhe in m ca.		6,50	8,00	10,00	11,50	13,00
		€	€	€	€	€
A 1 H Hartholzboden	p/m ²	129,50	130,50	131,50	133,50	141,50
A 1 S Weichholzboden	p/m ²	90,00	92,20	94,20	96,80	107,00
A 2 H Hartholzboden	p/m ²	128,50	130,00	131,00	132,50	140,50
A 2 S Weichholzboden	p/m ²	89,20	91,20	93,20	96,00	106,00

Hauptluftkanäle

Holzrahmenbauweise: 406 mm Rahmenabstand und Schichtholzbeplankung

Ausführung	TC 60	TC 90	TC 98
geeignet für Schütthöhen von :	3,0 m	3,6 m	4,0 m
Fußbreite	1.246 mm	1.524 mm	1.524 mm
geeignet für Luftmengen p/h/m ³	100.000	150.000	170.000
	€	€	€
Grundpreis: 1 m incl. 2 Endplatten, 1 x mit Tür, Aufstiegleiter und Manometer.	2.258,00	3.001,50	3.139,00
Hauptkanal p / m	662,50	1.016,00	1.063,50
Zusätzliche Tür	173,00	173,00	173,00
Zusätzliche Aufstiegleiter	584,00	672,00	696,00



Montage

Durch die vorgefertigten Elemente ist eine zügige Verlegung möglich. Ein Stapler ist Voraussetzung. Ein Bautrupps sollte aus 3-4 Mann bestehen, das ermöglicht bei geradem Untergrund eine Tagesleistung von über 200 m². Leitmonteur oder Pauschalmontagen werden angeboten.

Bauart A1 – Diese Ausführung hat eine nahezu bündige Oberfläche, die leicht sauber zu halten ist. Um diesen Vorteil ohne Beeinträchtigung der Tragfähigkeit zu erreichen, sind die Planken im Bereich der Schulter schräg eingefräst und das Streckmetall ist entsprechend abgewinkelt. Die mit diesen Merkmalen ausgestatteten Böden sind unsere meistverkaufte Ausführung.



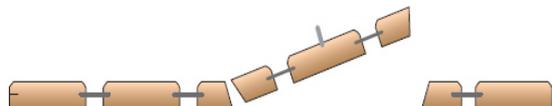
Varianten: **A1H** – Boden aus Hartholz
A1S – Boden aus getrocknetem Weichholz

Bauart A2 – Bei diesem Boden wird flaches Streckmetall ca. 20 mm unter der Oberkante des Belüftungsbodens eingesetzt, damit die Tragfähigkeit durch eine ausreichend starke Holzschicht über dem Einschnitt gewährleistet ist. Daher lagert sich zwischen den Planken mehr Lagergut ab als bei Bauart A1. Dementsprechend ist diese Ausführung auch preisgünstiger.



Varianten: **A2H** – Boden aus Hartholz
A2S – Boden aus getrocknetem Weichholz

Reinigungselemente – In jeder Belüftungsbahn, sowohl bei der A1- als auch bei der A2-Ausführung, ist ein herausnehmbares, vorgefertigtes Bodenteil vorgesehen, das eine gründliche Reinigung zwischen Aus- und Einlagerung ermöglicht.



Frachten per Lastzug ab Werk Challow, Netto

Postleitbereich 24...	1.439,00
26...	1.195,00
32...+ 33...	1.116,00
38...+ 39...+ 31...	1.258,00
17...	1.737,00

Ladungsmenge pro Lastzug

410 qm mit 95 mm Unterbau
365 qm mit 120 mm Unterbau
310 qm mit 145 mm Unterbau
260 qm mit 170 mm Unterbau
230 qm mit 195 mm Unterbau